

KMA 220

La mezcladora móvil con un rendimiento... que deja sin aliento



Los desplazamientos costosos han pasado a la historia

Reconozcámoslo: los trayectos inalcanzables que recorren los camiones para desplazarse entre la planta de mezcla y los lugares lejanos de obras no sólo cuestan mucho tiempo sino también mucho dinero. Pero ahora, con la mezcladora móvil de reciclado en frío KMA 220, los ingenieros de Wirtgen han logrado un gran éxito. La planta puede ser trasladada con toda facilidad de obra en obra e instalada rápidamente en la cercanía directa del lugar de trabajo, lo que no sólo ahorra tiempo y capacidad de los camiones, sino, además, reduce el impacto sobre el medio ambiente. Y por si fuera poco, el rendimiento por jornada de la KMA 220 es enormemente elevado y las mezclas son de excelente calidad. El resultado: el concepto móvil constituye el saneamiento económico de carreteras por excelencia.

- Las mezclas en frío se producen a base de diferentes materiales de construcción y se emplean para realizar obras de alta calidad.
- Un motor diesel propio garantiza la independencia de la red pública de abastecimiento.
- La instalación de la KMA 220 es flexible y se adapta perfectamente a las circunstancias en el lugar de obras.

- Una máquina tractora estándar el transporte de la instalación

La gran cantidad de variantes de mezcla satisface todos los deseos



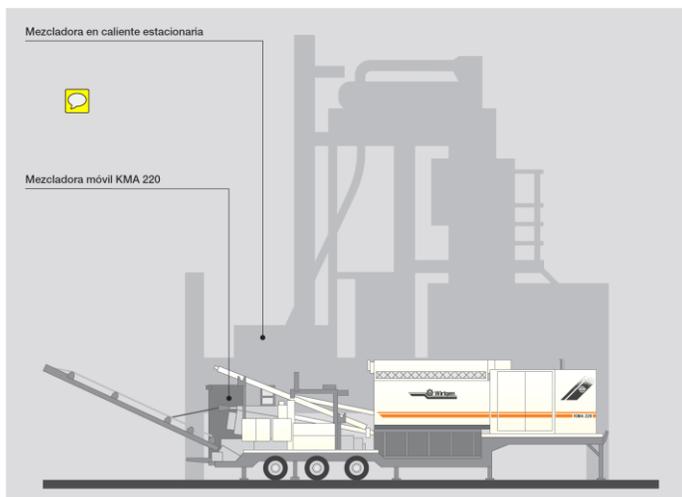
Mezclar distintos materiales de construcción en función de la calidad exigida

Una de las características particularmente impresionantes de la KMA 220 es su capacidad de procesar muchos materiales diferentes no ligados, siendo posible así producir mezclas en frío a base de las más variadas mezclas nuevas de granos, de materiales de construcción fresados y de ligantes. El cemento, la emulsión de asfalto o el asfalto espumado constituyen ligantes ideales y se suministran desde unos camiones en tanques especiales. Estos ligantes se inyectan en la instalación para producir aglomerado homogéneo con las características deseadas.

- Como materiales de construcción reciclados se puede utilizar de forma ecológica todo tipo de material fresado, así como todos los materiales reciclados procedentes de los firmes de carreteras.
- La cantidad necesaria de ligantes y áridos se determina de manera precisa en ensayos realizados en el laboratorio de obras viales.

- El asfalto caliente y espumado se puede mezclar perfectamente con materiales de construcción fríos y húmedos.
- El asfalto espumado se destaca por ser un ligante muy económico, dado que las cantidades de añadidos son mínimas.

Es muy pequeña, pero lo que produce es la medida de todas las cosas



Comparada con máquinas similares mayores, la gran vencedora es la KMA 220

A primera vista y, comparada con las mezcladoras en caliente estacionarias, la KMA 220 da la impresión de ser relativamente pequeña y de menor rendimiento. Sin embargo, es justo al contrario: esta compacta máquina es sumamente eficaz. Accionada por un potente motor diesel es capaz de producir una cantidad asombrosa de 220 t/h de aglomerado de primera calidad. Esta capacidad de mezcla incluso supera con creces la de muchas instalaciones estacionarias grandes. Pero no es sólo el rendimiento lo que cuenta: el suministro continuo de material en la obra también es un factor decisivo. De éste se encarga el acreditado sistema de carga de la KMA 220. La cinta de descarga, girable en un amplio ángulo, permite cargar a tope incluso camiones articulados largos.

Movilidad que rinde gran beneficio – también para el medio ambiente



Producir aglomerados en la obra ahorrando energía

La KMA 220 es una mezcladora que va al lugar de obras, haciendo que los largos trayectos de transporte desde la planta de producción hasta la obra y viceversa pertenezcan al pasado. Esta máquina contribuye a ahorrar mucho tiempo y, sobre todo, dinero, pues el costoso empleo de camiones se reduce a una cantidad mínima, al igual que el consumo de combustibles. Pero también el medio ambiente se beneficia: es posible reutilizar todo el material extraído, ayudando así a proteger los recursos. Y, para producir el aglomerado, no es necesario ni secar ni calentar los materiales de base.

- La producción en las inmediaciones de la obra o del lugar de almacenamiento de material facilita la ejecución de todos los trabajos.
- Considerable protección del medio ambiente: gracias a las vías cortas de transporte de los camiones, se reducen el consumo de combustible y la emisión de CO₂.
- La reutilización completa del asfalto fresado garantiza máxima rentabilidad.
- La instalación móvil está equipada con un motor diesel que ahorra energía y que es capaz de funcionar hasta dos días enteros con un solo llenado del depósito, sin necesidad de repostar.

En la construcción de carreteras de alta calidad demuestra todo su potencial



Carreteras resistentes a pesar de las más duras condiciones climáticas y de tráfico

La mezcla en frío producida es apropiada para los más variados proyectos de construcción: autopistas, capas de base de primera calidad para la construcción de calzadas y caminos, afirmado de aparcamientos y estacionamientos. Para carreteras sumamente solicitadas se incorporan homogéneamente ligantes como cemento, emulsión de asfalto o el innovador asfalto espumado. Las vías construidas empleando mezclas en frío de alta calidad convencen por su resistencia a las deformaciones, su flexibilidad mejorada y su larga vida útil.

- Incorporando cemento en una mezcla de materiales de construcción será posible producir capas de base ligadas de forma hidráulica con una enorme capacidad portante.
- Agregando emulsión de asfalto y cemento y una mezcla de materiales de construcción se generan capas portantes de alta calidad ligadas de forma hidráulica o con asfalto.
- Añadiendo asfalto espumado y cemento a una mezcla de materiales de construcción se obtienen capas de base estable, de primera calidad y sumamente flexible.

Un equipamiento excepcional



Componentes generosamente dimensionados para lograr altos rendimientos por jornada

Los componentes decisivos son de diseño sólido y están generosamente dimensionados con la finalidad de que la máquina KMA 220 esté en condiciones de conseguir un enorme rendimiento. El punto culminante, sin duda, es el robusto mezclador continuo de dos árboles que permite un rendimiento de mezcla homogénea de 220 t/h. El mezclador y todos los demás componentes se accionan de forma completamente hidráulica mediante un potente motor diesel de 178 CV / 131 kW. El suministro de agua, indispensable para las mezcladoras, también ha sido solucionado óptimamente: el depósito de agua de 4.500 l, fijamente instalado, asegura el abastecimiento mientras se efectúan los cambios de camión cisterna.

- Las palas mezcladoras y la cámara interior de la mezcladora son de material altamente resistente al desgaste.
- Las palas mezcladoras se ajustan cada una por separado y se recambian individualmente.
- Gracias a la tolva dosificadora de dos compartimentos, de grandes dimensiones, la instalación es capaz de cargar dos tipos diferentes de material de roca.
- El motor se encuentra dispuesto de forma ecológica en una carcasa insonorizada.

Funciones inteligentes que facilitan el trabajo



Para el trabajo económico y orientado a la práctica

En la práctica se comprueba cuan fácil es manejar la mezcladora móvil KMA 220. Numerosas soluciones inteligentes y de gran beneficio, contribuyen a ahorrar tiempo y a incrementar la eficiencia. Así, por ejemplo, las parrillas que se encuentran en la tolva dosificadora se pueden abatir de forma continua y son fáciles de limpiar. El punto de conexión para el asfalto caliente está dispuesto a una altura particularmente reducida, a fin de que la aspiración del ligante funcione perfectamente, incluso estando el camión cisterna casi vacío. El tubo flexible y todos los demás componentes que transportan asfalto caliente para la producción de asfalto espumado, naturalmente, se calefacción.

- Debido a las chapas montadas debajo de la tolva dosificadora, el espacio cercano a los ejes queda libre, permitiendo el transporte sencillo de la instalación.
- Las compuertas de mantenimiento de amplio ángulo de apertura permiten el acceso sencillo a todos los componentes para realizar los trabajos de mantenimiento y de limpieza.
- La cinta de salida que se encuentra debajo de las tolvas de material está completamente cubierta, evitándose así el desprendimiento de polvo.

- Un rascador limpia continuamente y de forma automática la correa de la cinta de salida.

En la mezcla elaborada según una receta no se deja nada al azar



El pesaje y la mezcla exactos garantizan una elevada calidad constante

Una enorme cantidad de herramientas de medición y de regulación, sumamente precisas y de fácil acceso, garantizan el fiel cumplimiento de las instrucciones de la receta. Dos compuertas de cierre en la salida de la tolva dosificadora permiten que el material de base pase a la cinta de salida, la cual lo transporta a la mezcladora, después de haber sido pesado en la báscula integrada en la cinta, asegurándose así la adición exacta de agua y de ligante en función del peso del material. El agua es aspirada del camión cisterna o del depósito de agua y, a continuación, se inyecta a través de unos fluxómetros y la barra de inyección. Unos sensibles sinfines de pesaje dosifican los ligantes hidráulicos, como, por ejemplo, el cemento y, los fluxómetros dosifican los ligantes de asfalto.

- El peso determinado por la báscula integrada en la cinta de salida sirve de parámetro para regular la adición de agua y de ligante.
- El agua y la emulsión se inyectan en la mezcladora en el punto de la entrada de la cinta de salida.
- Para la adición de asfalto espumado se ha instalado una barra de inyección, calentada de forma eléctrica, directamente encima de la entrada del mezclador.
- El operador regula de forma muy precisa la cantidad de relleno de la mezcladora mediante una compuerta plana montada en la salida del mezclador.

Reciclaje en frío moderno y eficiente



Continúa la historia de éxito del reciclaje en frío de la mano de Wirtgen

La nueva KMA 220 sienta nuevas bases en cuanto al rendimiento, la eficiencia y la calidad de mezcladoras de reciclado en frío. El concepto móvil convierte la instalación en una planta de producción sobre ruedas. En el trabajo cotidiano, lleno de múltiples tareas, usted saca provecho de las innovaciones tecnológicas. ¿Un ejemplo más? La KMA 220 es capaz de producir aglomerado tanto por lotes con carga en camión (selección del tonelaje) como de forma continua, p. ej. para el almacenamiento en depósito. Estos trabajos resultan sencillos gracias al acreditado control por microprocesadores.

- La cinta de carga girable en un amplio ángulo permite depositar el material en depósitos o cargarlo en camiones hasta llenarlos completamente.
- La producción realizada con la finalidad de depositar el material en depósitos es adecuada para preparar aglomerados con asfalto espumado almacenable de forma permanente.
- En la producción por lotes, la instalación se para automáticamente una vez alcanzada la cantidad ajustada previamente.
- Pese a que se trata de la carga de camiones, el relleno consecutivo de varios camiones garantiza un elevado rendimiento de la producción.